

**О РАБОТЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА  
ПО ОРГАНИЗАЦИИ МОНИТОРИНГА СОСТОЯНИЯ УЧАСТКОВ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ПРОХОДЯЩИХ ПО ТЕРРИТОРИИ  
РАСПРОСТРАНЕНИЯ МНОГОЛЕТНЕМЕРЗЛЫХ ГРУНТОВ**

**Гошовец Сергей Валерьевич**

Начальник Управления научно-технических исследований  
и информационных технологий Федерального дорожного агентства



МИНТРАНС РОССИИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
**РОСАВТОДОР**

# РЕАЛИЗАЦИЯ ПЛАНА МЕРОПРИЯТИЙ ПО МОНИТОРИНГУ СОСТОЯНИЯ АВТОДОРОГ, ПРОХОДЯЩИХ ПО ТЕРРИТОРИИ МНОГОЛЕТНЕМЕРЗЛЫХ ГРУНТОВ



МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
РОСАВТОДОР

Планом

предусмотрено –

**9 мероприятий**

выполнено –

**8 мероприятий**

в работе –

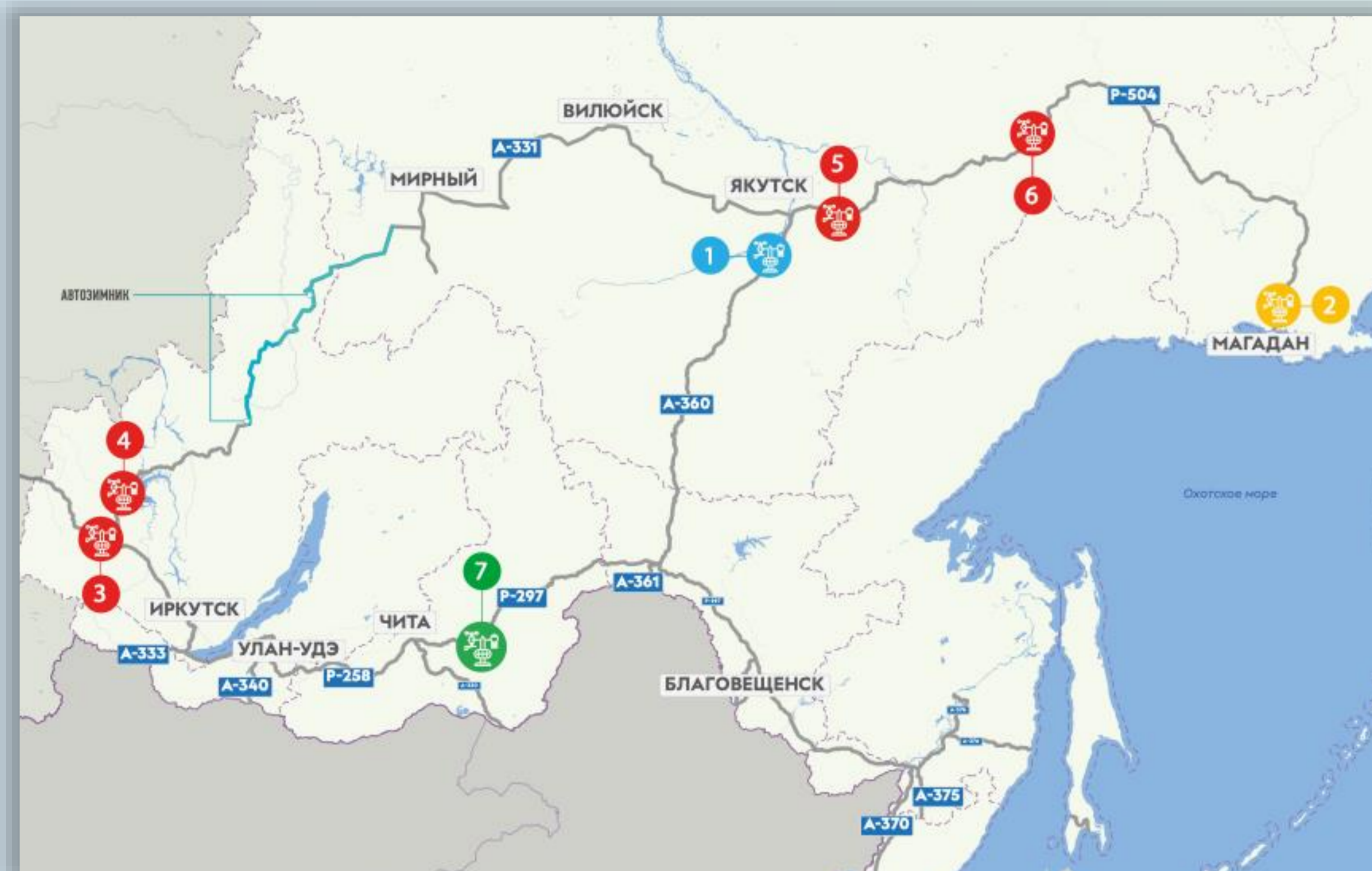
**1 мероприятие**

Основные мероприятия	Сроки исполнения	Результат
Разработка методических рекомендаций по созданию системы мониторинга	до 2022 г.	Выполнено
Определение мест размещения стационарных постов мониторинга	2021 г.	Выполнено
Формирование плана работ по расходам на создание системы мониторинга	2022 г.	Выполнено
Проведение Совета главных инженеров с целью обмена полученными результатами и выработки предложений по увеличению срока службы автодорог в криолитозоне	2021–2022 гг.	Выполнено
Создание и эксплуатация системы мониторинга	2022–2024 гг.	Выполнено
Разработка НТД по проектированию, строительству и эксплуатации участков автодорог в криолитозоне	2025–2026 гг.	В работе

# МОНИТОРИНГ СОСТОЯНИЯ УЧАСТКОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ПРОХОДЯЩИХ ПО ТЕРРИТОРИИ КРИОЛИТОЗОНЫ



МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
РОСАВТОДОР

- 1 Установка поста в 2023 году,  
а/д **А-360** «Лена», км 1 049+950
- 2 Установка поста в 2023 году,  
а/д **Р-504** «Колыма», км 1 959
- 3 Установка поста в 2022 году,  
а/д **А-331** «Виллюй», км 75+750
- 4 Установка поста в 2023 году,  
а/д **А-331** «Виллюй», км 145
- 5 Установка поста в 2022 году,  
а/д **Р-504** «Колыма», км 147+830
- 6 Установка поста в 2023 году,  
а/д **Р-504** «Колыма», км 727+750
- 7 Установка поста в 2022 году,  
а/д **Р-297** «Амур», км 288



Разработан **ОДМ 218.11.007–2023** «Методические рекомендации по организации инженерно-геокриологического мониторинга и оборудованию инженерно-геокриологических мониторинговых стационарных постов в полосе отвода автомобильных дорог в криолитозоне»



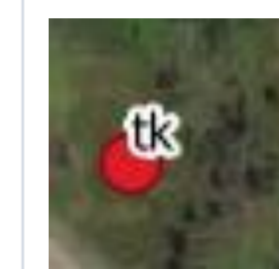
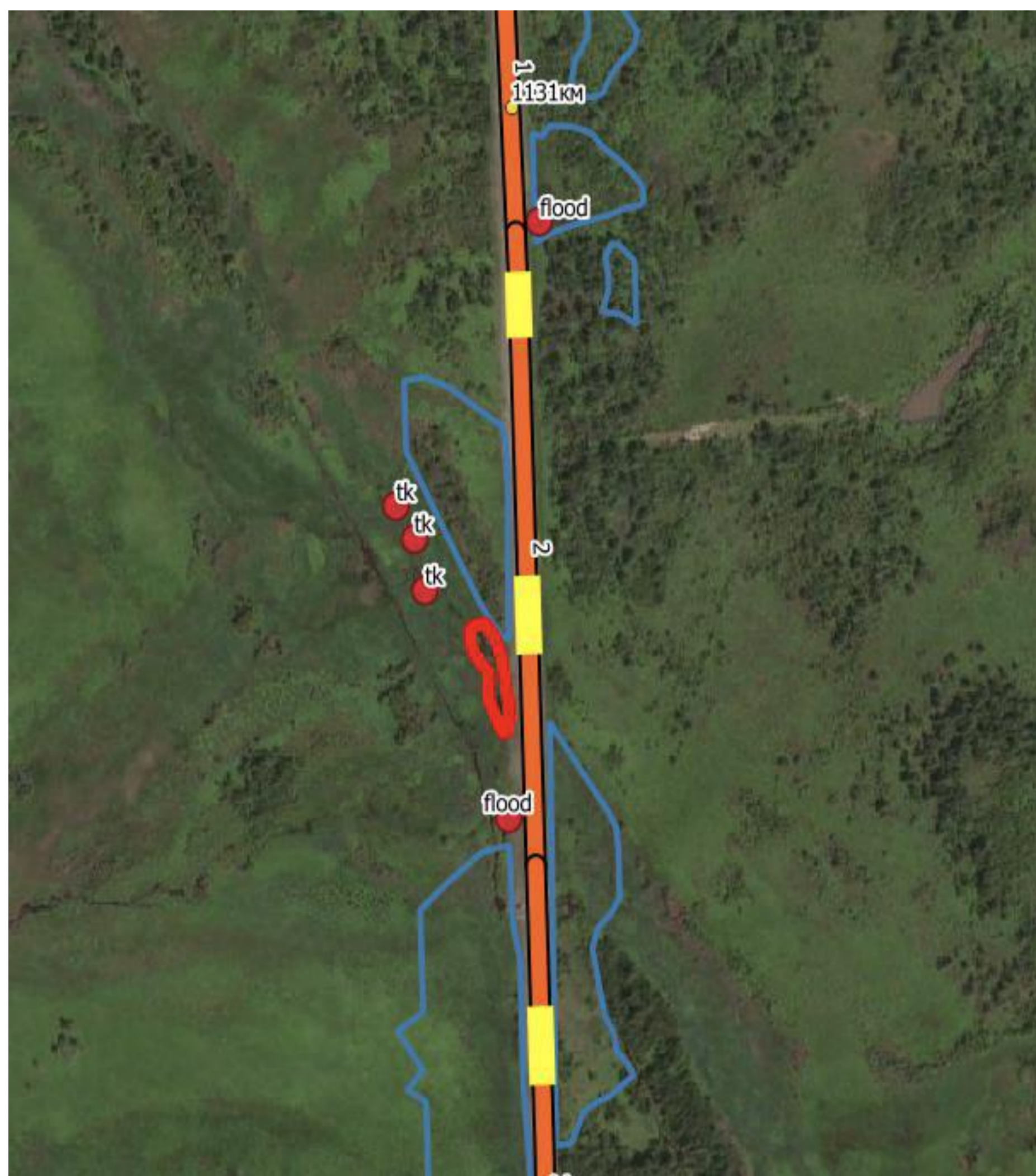
МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
РОСАВТОДОР

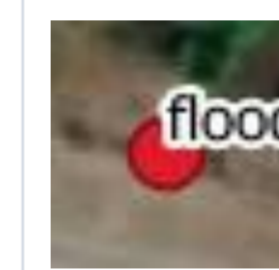
Выделено > 300 участков длиной > 800 км с различной оценкой степени опасности, ранжированных по степени опасности



## Примеры участков с повышенной степенью опасности



Развитие термокарста



Участок подтопления (не выражающийся в масштабе изображения)



Линейный участок подтопления (с шириной, не выражающейся в масштабе изображения)



Участок подтопления (выражающийся в масштабе изображения)



Участок развития полигонально-жильных структур



Оценка степени опасности по результатам анализа комплекса факторов



Участки деформаций дорожной одежды и земляного полотна



Наледеобразование



МИНТРАНС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
РОСАВТОДОР

Сбор, объединение, структурирование и анализ данных, получаемых с постов мониторинга, установленных на участках автомобильных дорог федерального значения на территории распространения многолетних мерзлых грунтов



Определение стабилизационных мероприятий для обеспечения эффективной эксплуатации автомобильной дороги в зоне вечной мерзлоты



Разработка нормативных документов по проектированию, строительству и эксплуатации участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территории распространения многолетнемерзлых грунтов в пределах криолитозоны



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
**РОСАВТОДОР**

